



EXPRESS

utdelning!

SVERIGES EXPRESS-SEGLARES OFFICIELLA
ORGAN OCH KLASSFÖRBUNDS TIDNING NR 2/81



Öppet svenskt Expressmästerskap i Marstrand

HEMMABÅT VANN!



Att komma till Marstrand och kappsegla är alltid något extra. Trivsamt, välarrangerat och spännande väder och strömförhållanden. Det senare brukar alltid strömma — även Marstrands egna seglare.

Till årets mästerskap — det tredje — hade deltagarantalet maximerats till 60. (I slutskede 1 lyckades vi få upp det till 67). Detta innebar att förbundet fick kvotera ut platser till regionerna och till Norge och Danmark. Tuffa kval genomfördes under våren. I Stockholm och Göteborg deltog totalt ca 10 resp. 50 båtar i kvalen.

Till Marstrand kom slutligen 16 båtar från Stockholm, 1 från Linköping, 6 från Väner, 4 från Malmö, 1 från Danmark, 3 från Norge och 35 från Västkusten. De två föregående årens mästare Peter Sundelin fick ställa upp utan att kvala i en lånad Göteborgsbåt.

Under vårens kvalseglingar uppstod en del regel- och mättningsproblem. För långa spinnakerbommar, segel som ej mätte in m.m. genom att dessa kunde klaras av innan Marstrand gick mätningarna som föregick seglingarna och kontroller under dem galant — inga uteslutningar inga diskningar för tekniska brister. Endast ett femtontal kapade spinnakerbommar och några ändrade segel som slutresultat således ett mycket gott betyg till seglaren och till klassen. Seglingarna föregicks av flera dagars högsommarväder med mycket svaga vindar. Av sol och nervositet rödlätta expresssegelare gav sig ut på lördagsmorgonen till mästerskapens två första olympiska seglingar. SV svag vind och sol.

1:a seglingen

Redan efter första kryssen kunde man se vad som skulle bli tävlingens vinnarmelodi. Snabbast möjligt söderut på fjorden för styrbord. På andra varvet blekte vinden ut. De som chansade med att gå till havs på sista kryssen fick rejäl utdelning då tillfälligt en västlig sjöbris blåste till.

Resultat: 1) Tillander; 2) Carlens; 3) Larsson; 4) Olin; 5) Sundelin.

2:a seglingen

Lätt SV vind krig vid lämärket med flera diskade för tjuvstart.

De som gick utåt för babord förlorade kraftigt vid varje slag. Tillander från Västerås fick åter målskillmen diskades senare för tjuvstart.

Resultat: 1) Linger; 2) Fredelius; 3) Oliw; 4) Enarsson; 5) Persson, Malmö.

3:e seglingen

Utseglingen i skyfall. Västlig vind. 1—4 m/sek. mycket svårseglat med skiftande vind- och strömförhållanden.

Resultat: 1) Björland; 2) Fritjofsson; 3) Vågefäldt; 4) Bonde (Danmark); 5) Martin.

4:e seglingen

Äntligen lite blåst. I den sydvästliga vinden gällde dock som tidigare ett spår söderut på kryssen. Seglingarnas enda masthaveri inträffade då S-740 Martin blev påseglad efter rundning till sista kryssen av en länsande båt. Martin fick efter begäran hos seglingsnämnden poäng efter den placering han hade vid kollisionen. (6:a).

Resultat: 1) Larsvall; 2) Enarsson; 3) Carlens; 4) Olin; 5) Eklind.

5:e seglingen

En härlig sydvästlig vind 6—10 m/sek. och en hel del sjö. Ett tiotal båtar har chans att placera sig i topp sammanlagt. Absolut bäst till ligger Olin med placeringarna 4, 3, 7 och 4. Bland favoriterna före seglingarna var Båth helt borta. Sundelin och Fritjofsson hade två dåliga placeringar och saknade vinstchans. Bland toppbåtarna råkade Carlens illa ut under seglingen med ett brustet fockfall. Sundelin tog revansch för fjärde seglingen där han diskades för fel i starten och missade en topplacering.

Resultat: 1) Sundelin; 2) Enarsson; 3) Carlens (Norge); 4) Fritjofsson; 5) Olin.

6:e seglingen

Vinden friskar ytterligare med byar upp till 12 m/sek. Spänningen är på högsta nivå. Enarsson har smugit upp allt efter och är ett verkligt hot för Olin. Fem båtar har chans att vinna Olin, Enarsson, Larsvall, Björland och Carlens. De två senares chans ligger i att vinna båda seglingarna samtidigt som Olin blir sämre än 6:a och Enarsson sämre än 4:a. Olin vinner om Enarsson blir sämre än 5:a eller ej är 2 placeringar bättre än Olin.

Enarsson gjorde precis vad som behövdes — seglade in som 4:a med Olin på 6:e plats. Larsvall kom 2:a men det räckte bara till en 3:e plats att lägga till de två föregående 2:a placeringarna.

Det blev alltså en Marstrands-båt som vann. Enarsson kom upp i topp genom en utmärkt serie — 2, 2, 4 — de tre sista seglingarna när det blåste. Olin hade en fantastiskt jämn och fin serie — 4, 3, 7, 4, 5, 6 — men genom att topplaceringar saknades toppade han mästerskapet med minimal marginal.

Några korta kommentarer

Topp och breddstandard ligger på mycket hög nivå, 67 båtar är ett stort startfält i kölbåtssammanhang, ändå kan ingen av deltagarna betraktas som blåbär. På så gott som samtliga

båtar var man fyra ombord. Bra resultat var beroende på hela besättningens jobb — expressegling är ett verkligt "team work". Båtarna har samma fart potentiella — för att vinna krävdes förutom seglingskicklighet även allroundsegel. Mycket god lättvindsgång är svårt att kombinera med bra hårdvindsegenskaper. Med stora fält och båtar som gått helt lika får starten stor betydelse — kanske för stor. Det ställer stora krav på tävlingsledningen. Ingen skugga skall här falla på GKSS. Att lägga startlinjer som tar hänsyn till alla specifika förhållanden på Marstrands-fjorden går nog inte. GKSS skall ha ett stort tack för 1981 års mästerskapsarrangemang.

Per Lundberg

Express-SM nästa år i Oxelösund

OXSS som jubilerar arrangerar sista veckan i juli 1982 SM för Express. Dagarna innan går SM för OS-klasserna på samma banor. Vi är alltså i det sällskap vi förtjänar!

OXSS kommer inte att begränsa deltagandet varför du redan nu kan boka in ditt deltagande.

1. S-34	Enarsson, Nyström, Hoffman	42	Göteborg
2. S-619	Olin, Larsson, Lidholm, Nyberg	43,4	Stockholm
3. S-800	Larsvall, Evensen, Wallin, Österberg	46,7	Stockholm
4. S-17	Björklund, Wickström, Glimstedt, Ekman	57	Göteborg
5. S-55	Fredelius, G. och T. Sandring, Parkstad	67	Göteborg
6. S-740	Martin, Lindberg, Philipsson, Rydman	72,4	Stockholm
7. S-104	Sundelin, Lundström, Olsson, Törnblad	81,7	Stockholm
8. S-903	Carlens, Sandberg, Öberg, Törnsten	83	Stockholm
9. S-475	Linger, Karsegård, Ihrfelt, Åkerhielm	93	Göteborg
10. S-175	Larsson, Malmkrona, Bergström, Malmkrona	93,7	Stockholm
11. S-549	Tillander, Kiessling, Sand, Bjurved	105	Västerås
13. S-364	Udd, Granstrand af Sandeberg, Bergdahl	107	Stockholm
14. D-888	Bonde, Lund, Paulsen, Kykke	113	Danmark
15. N-15	Gunnerson, Nygård, Agerup, Karlsen	114,7	Norge
16. S-858	Holm, Lundberg, Larsson, Lagerström	115,7	Stockholm
17. S-97	L. och U. Bondesson, Svanevik, Frisk	119	Göteborg
18. S-413	Ramberg, Hüllert, Haraldsson, Unenge	122	Göteborg
19. S-438	Jacobson, Eriksson, Vågfeldt, Nilsson	122,7	Göteborg
20. S-170	Åhnebrink, Helsen, Lidman, Hansson	125	Göteborg
21. S-300	Hultman, Kleberg, Hedrén, Karlsson	125,7	Göteborg
22. S-777	Persson, Warnbring, Fredriksson, Ryhd	126	Malmö
23. S-67	Mödler, Askland, Ivarsson, Eriksson	128	Linköping
24. S-271	Lindvall, Pousette, Johansson, Börjesson	141	Göteborg
25. S-493	Wexell, Söderberg, Wexelle, Ivarsson	145	Göteborg
26. S-294	Delin, Delin, Delin, Nyström	149	Stockholm
27. S-39	Darvin, L. och P. Armstrong, Nygren	154	Göteborg
28. S-448	Swansson, Forsberg, Sahlbrand, Österberg	156	Stockholm
29. S-626	T. och H. Hansson, Hansson, Österlin	156	Göteborg
30. S-618	Wester, Berntsson, Nilsson, Bengtsson	157	Göteborg

Sweetwater Express

Den 5 september avslutade Väner-Expresserna sin säsong med matchracing i Kristinehamn. Tävlingen gick under namnet "Hilding Cup" efter Expressförsäljaren Hilding Svahn. Efter en tuff finalomgång blev det klart att Christer Karlsson med gäst i Express 272 skulle få den första in-teckningen i vandringspriset som Hilding skänkt.

Vi hoppas att även övriga regioner tar upp matchracing på kappseglingsprogrammet 1982 och att vi på höstkanten kör en final med representanter från alla regionerna och Norge, Danmark.

Serien Sweetwater X Cup omfattade sex seglingar varav fyra räknades. Sammanlagt 20 Expresser har ställt upp på någon av seglingarna. Även här segrade 272 med Christer Karlsson vid roret. Han lyckades vinna de fyra seglingar han ställde upp på. Buckla kommer att delas ut i samband med årsmötet.

På SM skördade Väner-Expresserna inga större framgångar. Samtliga sex representanter återfanns i den undre halvan av resultatlistan. Kanske det beror på ovanan av stora startfält? Men vi kommer igen nästa år.

Ett höstmöte kommer att hållas senare i år. Kallelse skickas ut regionalt tillsammans med resultatet i Sweetwater X Cup.

Resultat Sweetwater X Cup: 1) Christer Karlsson 272 Ackermann; 2) Ronald Lindberg 912 Woodpecker; 3) Per Johansson 308 Trött.

Hilding Cup: 1) Christer Karlsson 272 Ackermann; 2) Lars-Bertil Warström 244; 3) Anders Friberg 899 Rocky Express.

Inför 1982

Nu är det snart dags för en ny säsong och med den nya avgifter. Men vänta med att betala tills inbetalningskortet kommer från oss. Alla "sidosbetalare" blir mycket tunga att administrera och fördröjer utskick av stadgar etc.



